

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel", es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de "Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel" ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos.

Nombre del Contrato Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel Sociedad Concesionaria Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. Decreto de Adjudicación D.S. MOP № 411 del 27.06.2008 Inicio de Concesión 13.09.2008 Plazo de Concesión 40 años, 480 meses. Kilómetros Concesionados 89,000 Kilómetros kilometro de: inicio termino 14,300 103,051 Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 por Res DGOP (E) № 3267 del 13.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada Convenios Complementarios UF 7.700.000 UF 8.234.085 CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum № 2 de fecha 21/08/2020 aprobado										
Decreto de Adjudicación D.S. MOP № 411 del 27.06.2008 Inicio de Concesión 13.09.2008 Plazo de Concesión 40 años, 480 meses. Kilómetros Concesionados 89,000 Kilómetros kilometro de: inicio 14,300 103,051 Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada UF 7.700.000 UF 8.234.085 Convenios Complementarios CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum № 2 de	Nombre del Contrato									
Inicio de Concesión	Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A.								
Plazo de Concesión 40 años, 480 meses. Kilómetros Concesionados 89,000 Kilómetros kilometro de: inicio 14,300 termino 103,051 Puesta en Servicio Provisoria Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada UF 7.700.000 UF 8.234.085 CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum № 2 de	Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008								
Kilómetros Concesionados 89,000 Kilómetros kilometro de: inicio 14,300 termino 103,051 Puesta en Servicio Provisoria Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada UF 7.700.000 UF 8.234.085 UF 8.234.085 CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum № 2 de	Inicio de Concesión	13.09.2008								
kilometro de: inicio termino 14,300 103,051 Puesta en Servicio Provisoria Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada UF 7.700.000 UF 8.234.085 Convenios Complementarios CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum №2 de	Plazo de Concesión	40 años, 480 meses.								
termino 103,051 Puesta en Servicio Provisoria Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) № 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) № 3497 del 30.09.2016 Puesta en Servicio Definitiva 01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial Materializada UF 7.700.000 UF 8.234.085 Convenios Complementarios CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum № 2 de	Kilómetros Concesionados	89,000 Kilómetros								
3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) Nº 3497 del 30.09.2016		,								
01.06.2017 por Res. (E) DGOP № 2005 del 31.05.2017. Inversión Oferta Oficial	Puesta en Servicio Provisoria	3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) Nº								
Materializada	Puesta en Servicio Definitiva									
DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de										
mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020	Convenios Complementarios	DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha								
Accionistas y su participación Global Vía Chile SpA. 94.0% Global Vía Infraestructuras Chile S.A. 06.0%	Accionistas y su participación									
	Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.								

Call Center	(41) 2260100
Fono Emergencia	(41) 2260160
Centro(s) Atención	Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota
Áreas de Servicio	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Estacionamientos de Camiones	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
Nº Postes SOS	72 o 36 pares
Mensajería Variable	No
Pagina WEB Concesionaria	http://www.ruta-160.cl/





CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL **JULIO 2021**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

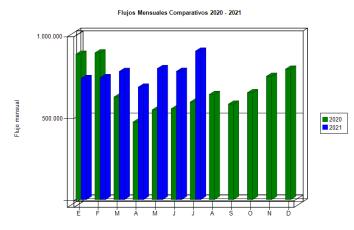


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021 Fuente: Reporte N° 28 SICE

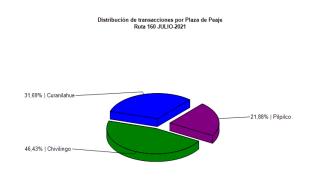


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 160 JULIO-2021



El flujo vehicular mensual fue de 904.682 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 80% corresponde a vehículos livianos, y el 20% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumento en un 16% respecto del mes anterior y aumento un 52% respecto del mismo mes del año anterior.

Grafico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo Fuente: Reporte N° 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	ОСТ	NOV	DIC
2013								178.323	270.185	310.039	314.000	339.738
2014	361.409	351.554	319.350	128.052	298.008	271.483	295.463	288.082	275.688	312.529	311.890	340.101
2015	385.208	373.908	338.602	319.255	311.597	301.212	319.059	315.469	315.317	340.268	338.409	370.897
2016	423.298	427.756	379.677	358.374	364.153	353.663	361.809	360.565	364.920	374.644	635.270	701.026
2017	792.307	745.815	674.330	640.883	650.904	608.311	666.323	639.173	658.448	677.077	672.406	744.211
2018	835.839	795.234	705.819	673.285	669.497	637.088	660.511	664.001	638.600	697.503	666.849	738.240
2019	800.176	782.269	727.860	687.719	709.124	642.915	700.901	706.474	699.280	593.507	539.485	723.307
2020	885.740	894.057	625.159	472.766	546.599	553.449	594.679	640.709	581.531	651.311	751.035	795.007
2021	738.123	743.082	780.571	685.450	798.377	781.348	904.682					

Fuente: Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2020 - 2021

El ingreso mensual fue de \$ 1.721.453.700, equivalentes a UF **57.851,00** al 30 de julio 2021.

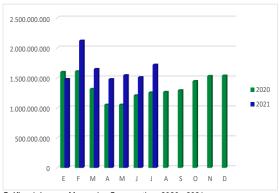


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2020 - 2021 Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual aumento en un 14% respecto del mes anterior y aumento en un 37% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Chivilingo con MM\$ 1285 (75%).



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje Fuente: Reporte N° 32 SICE



CONCESIÓN RUTA 160, TRAMO TRES PINOS – ACCESO NORTE A CORONEL JULIO 2021

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

Distribución de Lesionados Ruta 160 JULIO-2021

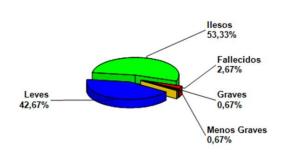


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reporte N° 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Ruta 160 JULIO-2021

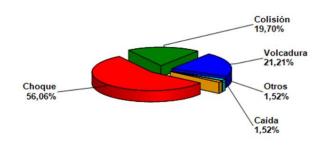


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021,

Fuente: Reporte N° 33 SICE

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes

Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a los tipos de accidentes ocurridos durante el mes de Julio, un 56,06% fueron choques, un 19,70% fueron colisión, un 21,21% fueron volcaduras, un 1,52% fue caidas y un 1,52% fue categorizada como otros.

De las personas que se vieron involucradas en los 66 accidentes registrados durante el mes de Julio, un 48.5% resultó ileso y un 51.5% resulto con lesiones leves. Este mes se reportan 04 fallecidos como consecuencia de estos accidentes.

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Con Lesionados	11	8	11	14	10	14	0	16	7	17	3	9	11	34	13	1	11	0	1	(11	(12	0
Sin Lesionados	13	19	17	16	14	19	12	13	15	25	28	36	25	32	16	0	10	0	g	(13	(21	0
Total Acc.	24	27	28	30	24	33	12	29	22	42	31	45	36	66	29	1	21	0	10	(24	. 0	33	0

Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

	Ac	cidentes		Victir	nas		Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	325	117	1	12	18	209	240	2	8	26	36	44		1
2018	324	109	2	11	24	184	221		6	21	29	50	2	1
2019	327	112	0	9	17	181	207	1	7	21	33	48	1	1
2020	294	101	2	6	18	146	172	1	3	27	27	42		1
2021	273	113	5	5	13	171	194	1	5	33	27	42	2	3

Fuente: Reporte 35 SICE



CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL **JULIO 2021**

5.-**RECLAMOS DE USUARIOS**

CASÍUSTICA	Jun-21	Jul-21	Totales
Respecto de otras documentación o datos (ej:planos).	0	2	2
Sobre otros procedimientos	1	0	1
Otros	2	1	3
Atención en plaza de peaje	7	3	10
Clasificación tarifaria	0	3	3
Desconoce de cobro	8	8	16
Devolución de Cobro	0	1	1
Devolución TAG	0	2	2
Robo de TAG	1	0	1
Obras en construcción	0	2	2
Limpieza de la Vía y sus alrededores	1	1	2
Falta o exceso de iluminación	0	1	1
Animal se cruza en la vía	2	0	2
Objeto extraño ocupa la vía	0	2	2
Actos vandálicos (apedreo – robo)	3	0	3
Totales	25	26	51



Tabla N°9 Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.

Gráfico 10:

Distribución de reclamos por área temática

Fuente: Reportes de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en 62% en la categoría de factores comerciales, 11% factores de calidad de servicio y 11% factores de casuística de solicitudes de información, luego siguen 8% factores de accidentalidad y 8% estado de instalaciones e infraestructura

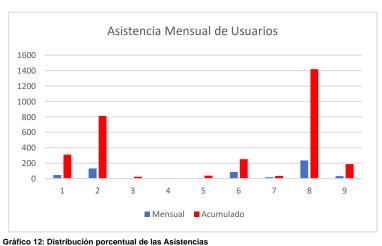
6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes		Total								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	43	112	0	0	15	12	2	195	17	396
Febrero	38	103	2	0	5	22	2	167	29	368
Marzo	53	125	2	0	3	29	4	210	31	457
Abril	45	95	5	0	8	21	2	160	18	354
Mayo	39	119	8	0	3	38	6	216	23	452
Junio	46	127	3	2	3	44	2	234	38	499
Julio	47	132	3	2	2	87	17	235	32	557
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	311	813	23	4	39	253	35	1.417	188	3.083

Tipos de atenciones de los servicios 1: Reparación del vehículo in situ 2. Remolque del vehículo en panne 3: Panne por falta combustible del vehículo 4:Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio 5: Primeros auxilios 6: Auxilio en accidentes 7: Traslado de usuario a centro asistencial 8: Instalación de señalización preventiva 9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Reportes SC



Fuente: Reportes SC

Durante el mes de julio se efectuaron 557 asistencias a usuarios. Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a instalación de señalización preventiva (8) con un 42%, el segundo lugar corresponde a remolque de vehículos en Panne (2) con un 24%, en tercer lugar se encuentra auxilio ante accidentes (6) ambos con un 16%, en el cuarto lugar se encuentra la categoría reparación de vehículo in situ (1) con un 8%, le sigue la categoría otros (9) con un 6% las que juntas suman un 96% del total; las restantes categorías suman 4% de las asistencias mensuales.



CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL DICIEMBRE 2018

7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.